

CHECK LIST DR 400

VISITE DE SECURITE	
Documents à bord et vérifiés	
Bilan carburant	effectué
Poids et centrage	vérifié
Aspect général	vérifié
Magnétos clef	retirée
Batterie	marche
Jaugeur carburant	vérifié
Feu	vérifié
Avertisseur décrochage	vérifié
Batterie	arrêt
VISITE EXTERIEURE	
Purge	effectuée
Bouchon réservoir et Mise à l'air libre	vérifiés
PLAN GAUCHE	
Volet/aileron	vérifiés
Saumon/bord d'attaque	vérifiés
Tube Pitot	vérifié
Train	vérifié
FUSELAGE AVANT	
Verrière	propre
Fixations capot	vérifiées
Hélice/cône	vérifié
Prise d'air/filtre à air	vérifiés
Train	vérifié
Échappement	vérifié
Huile (inférieur à 6)	vérifié
Fourche	enlevée
PLAN DROIT	
Idem plan gauche	
FUSELAGE ARRIERE	
Prise statique droite	vérifiée
Antennes	vérifiées
Empennage horizontal et vertical	vérifiés
Prise statique gauche	vérifiée
AVANT MISE EN ROUTE	
Sièges/ceintures	verrouillés
Magnétos	arrêt
Frein de parc	vérifié
Panneau instrument	vérifié

AC3F

Altimètre	réglé
Condition. d'air	vérifiées
Batterie	marche
Volets	0°
Compensateur	vérifié
Commande carburant	ouvert
Autonomie	annoncée
Contrôles moteur	vérifiés
Verrière	fermée
Anticollision	marche
MISE EN ROUTE	
MOTEUR FROID	
Magnétos	both
Commande mélange	plein riche
Réchauf. Carburateur	froid
Pompe carburant	marche
Injections	3
Commande puissance	1 cm
Démarrateur	actionné
Commande puissance	1200tr/min
Pression d'huile	établie
Dépression	vérifiée
Pompe carburant	arrêt
Magnétos R et L	vérifiées
MOTEUR CHAUD	
Identique moteur froid	
Avec injection	0
APRES MISE EN ROUTE	
Alternateur	marche
Charge alternateur	vérifiée
Voyants d'alarme observés	
Moyens radios marche	réglé
Directionnel	réglé
ROULAGE	
Heure bloc	notée
Freins	vérifiés
Gyroscopes	vérifiés

POINT FIXE	
Frein de parc	serré
Pression/température huile	vérifiées
Commande mélange	riche
Réchauf. Carburateur	froid
Commande puissance	2000tr/min
Réchauf. Carburateur	vérifié
Magnétos	vérifiées
Pertes 175tr/mn max. Écart 50tr/mn max.	
Mixture	vérifiée
Ralenti	vérifié
Commande puissance	1200tr/min
AVANT ALIGNEMENT	
Essai moteur	effectué
Magnétos	both
Contrôle moteur	vérifiés
Commande de vol	libres
Volets	1 ^{er} cran
Altimètre	vérifié
Verrière	verrouillée
Pompe carburant	marche
Briefing départ	effectué
ALIGNEMENT	
Transpondeur	marche
Directionnel	recalé
Compas	vérifié
DECOLLAGE	
Puissance mini.	2200tr/min
Rotation	100km/h
Vitesse optimale	145km/h
300 FT	
volets	rentrés
pompe carburant	arrêt
vitesse optimale	150km/h
CROISIERE	
Puissance	2450tr/min
Consommation	33l/h
DESCENTE	
Commande mélange	plein riche

Réchauf. Carburateur à la demande	
APPROCHE	
Altimètre	réglé
Volets	1 ^{er} cran
Vitesse	150km/h
Pompe carburant	marche
ATTERRISSAGE	
Configuration	retenue
Vitesse volets 1 ^{er} cran	130km/h+1/2R
Vitesse volets 2 ^{ème} cran	120km/h
APRES ATTERRISSAGE	
Compensateur	neutre
Volets	0°
Réchauf. Carburateur	froid
Pompe carburant	arrêt
Radios inutiles	arrêt
AU PARKING	
Frein de parc	serré
Radios	arrêt
Commande puissance : régime inférieur à 1000tr/mn	
Magnétos	coupure vérifiée
Régime	1200tr/mn
Volets	2 ^{ème} cran
Commande mélange	étouffoir
Magnétos	arrêt
Clé	enlevée
Tous interrupteurs	arrêt
Batterie	arrêt
Carburant consommable	100L+50L
Consommation	33l/h
Vitesse de plané	145km/h
Vent de travers max.	22kt
Masse max.	1000kg
Masse vide voir fiche de pesée	≈620kg