

## CHECK LIST R3000

### VISITE DE SÉCURITÉ

Documents à bord et vérifiés	
Bilan carburant	effectué
Poids et centrage	vérifié
Aspect général	vérifié
Magnétos clef	retirée
Batterie	marche
Jaugeur carburant	vérifié
Feu	vérifié
Avertisseur décrochage	vérifié
Batterie	arrêt

### VISITE EXTÉRIEURE

Purge	effectuée
-------	-----------

### PLAN GAUCHE

Carburant/bouchon et mise à l'air libre	vérifiés
Volet/aileron	vérifiés
Saumon/bord d'attaque	vérifiés
Tube Pitot	vérifié
Train	vérifié

### FUSELAGE AVANT

Verrière	propre
Fixations capot	vérifiées
Hélice/cône	vérifié
Prise d'air/filtre à air	vérifiés
Train	vérifié
Echappement	vérifié
Huile entre 6 et 8	vérifié
Fourche	enlevée

### PLAN DROIT

Idem plan gauche

### FUSELAGE ARRIERE

Prise statique droite	vérifiée
Antennes	vérifiées
Empennage horizontal et vertical	vérifiés
Prise statique gauche	vérifiée

### AVANT MISE EN ROUTE

Sièges/ceintures	verrouillés
Magnétos	arrêt
Frein de parc	vérifié
Panneau instrument	vérifié

## AC3F

Trim de direction	arrêt
Altimètre	réglé
Condition. d'air	vérifiées
Batterie	marche
Volets	0°
Compensateur	vérifié
Commande carburant	ouvert sur moins plein
Autonomie	annoncée
Contrôles moteur	vérifiés
Verrière	fermée
Anticollision	marche
Radio master switch	arrêt

### MISE EN ROUTE

Magnétos	both
Commande mélange	plein riche
Réchauf. Carburateur	froid
Pompe carburant	marche
Injections	2 ou 3
Commande puissance	2 cm
Démarrateur	actionné
Commande puissance	1200 tr/min
Pression d'huile	établie
Dépression	vérifiée
Pompe carburant	arrêt
Magnétos R et L	vérifiées

### MOTEUR CHAUD

Identique moteur froid	
Avec injection	1

### APRÈS MISE EN ROUTE

Alternateur	marche
Charge alternateur	vérifiée
Voyants d'alarme	observés
Moyens radios	marche réglé
Directionnel	réglé
Sélecteur carburant	réservoir opposé

### ROULAGE

Heure bloc	notée
Freins	vérifiés
Gyroscopes	vérifiés

## POINT FIXE

Frein de parc	serré
Pression/température huile	vérifiées
Commande mélange	riche
Réchauf. Carburateur	froid
Commande puissance	2000tr/mn
Réchauf. Carburateur	vérifié

Magnétos	vérifiées
Pertes	175tr/mn max.
Ecart	50tr/mn max.

Mixture	vérifiée
Ralenti	vérifié
Commande puissance	1200tr/mn

### AVANT ALIGNEMENT

Essai moteur	effectué
Magnétos	both
Contrôle moteur	vérifiés
Commande de vol	libres
Volets	1 <sup>er</sup> cran
Altimètre	vérifié
Verrière	verrouillée
Pompe carburant	marche
Briefing départ	effectué

### ALIGNEMENT

Transpondeur	marche
Directionnel	recalé
Compas	vérifié

### DÉCOLLAGE

Puissance mini.	2200 tr/min
Rotation	60 kt
Vitesse optimale	80 kt

300 FT	
volets	rentrés
pompe carburant	arrêt
vitesse optimale	90 kt

### CROISIÈRE

Puissance	2500 tr/min
Consommation	40 l/h

### DESCENTE

Commande mélange	plein riche
Réchauf. Carburateur	à la demande

## APPROCHE

Altimètre	réglé
Volets	1 <sup>er</sup> cran
Vitesse	80 kt
Pompe carburant	marche
Trim de direction	arrêt

### ATTERRISSAGE

Configuration	retenue
Vitesse volets 1 <sup>er</sup> cran	75 kt+1/2R
Vitesse volets 2 <sup>ème</sup> cran	70kt

### APRÈS ATTERRISSAGE

Compensateur	neutre
Volets	0°
Réchauf. Carburateur	froid
Pompe carburant	arrêt
Radios inutiles	arrêt

### AU PARKING

Frein de parc	serré
Radios	arrêt
Commande puissance	régime<1000 tr/mn
Magnétos	coupure vérifiée
Régime	1200 tr/min
Volets	2 <sup>ème</sup> cran
Commande mélange	étouffoir
Magnétos	arrêt
Clé	enlevée
Tous interrupteurs	arrêt
Batterie	arrêt

Carburant consommable	226L
Consommation	40l/h
Vitesse de plané	85 kt
Vent de travers max.	22kt
Masse max.	1150 kg
Masse vide voir fiche de pesée	≈700 kg