

Consignes de démarrage en période hivernale

Procédure :

- Brasser l'hélice :
 - batterie Off
 - frein de parc serré
 - clés magnétos enlevées
 - mixture plein pauvre
 - face à l'avion, tourner l'hélice dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (sens de rotation normal), plusieurs fois
- Faire le début de la check-list « Mise en route » normalement
- Mettre le réchauffage carburateur sur « chaud »
- Réaliser 10 injections longues, mettre la commande de puissance sur « tout réduit » et activer le démarreur **immédiatement après**.
- Le moteur doit démarrer. Le soutenir à la manette des gaz.
- Mettre le réchauffage carburateur sur « froid ».
- Par grand froid, l'essence étant mal pulvérisé, il se peut que le moteur tousse et ne démarre pas. Il faut alors répéter les injections et le démarrage immédiat.
- Si pas de démarrage après 3 tentatives, ne pas insister.
- Pour le roulage, mettre le réchauffage carburateur sur « chaud » en cas de risque de givrage, mais **ATTENTION à le remettre sur « froid » pour effectuer le décollage.**

Pourquoi :

Par les injections, un jet est pulvérisé du carburateur vers le moteur. Si le démarreur n'est pas actionné de suite, ces injections ne seront pas avalées par le moteur et vont couler vers le bas du carburateur. Elles seront alors inefficaces car elles ne pourront plus remonter vers le haut (état liquide).

Mettre le réchauffage carburateur court-circuite le filtre à air où il peut y avoir accumulation d'humidité.

Chauffage du Moteur :

Faire chauffer le moteur au moins dix minutes avant d'effectuer les essais moteurs. A l'issue du vol, indiquer le préchauffage dans la colonne « Observations » du relevé d'heures. Ce temps sera décompté au moment de la facturation.