

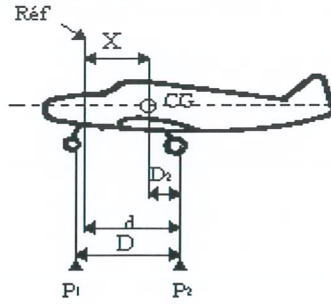
RAPPORT DE PESEE

Immat	F-GHSY	Date	24/05/2017
Type	DR400/140B	Lieu	Dogneville
S/N	2516	Visa:	

Pitet Air Service FR.MF.159

Mise à niveau : Longeron supérieur du fuselage
Référence : Bord d'attaque nervure 7

d= 0,828 m
D= 1,647 m



Distance du CG

Masse à vide

Aux roues principales

$$D2=(P1XD)/M = 0,535 \text{ m}$$

A la référence

$$X=d-D2 = 0,293 \text{ m}$$

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue G	191,7	0	191,7
Roue D	205,3	0	205,3
Roue AV	190,8	0	190,8
Masse à vide totale mesurée M (kg)			587,8

Corrections

	Masse (kg)	Bras de levier	Moments (par rapport à la référence) (mX kg)
Valeurs lues	587,800	0,293	172,451
Huile comprise dans la masse à vide	0,000	0,000	0,000
Essence inutilisable	0,000	1,120	0,000
Résultats corrigés	587,800	0,293	172,451

Masse à vide

Distance du CG à vide

Moments

Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier	Moments
Avion vide	587,800	0,293	172,4508
Equipage 2X77	154	0,41	63,14
Passagers 1X77	120	1,19	142,8
Baggages	14	1,9	26,6
Réservoir principal	77	1,12	86,24
reservoirs aile	0	0,1	0
Réservoirs supp	0	1,61	0
Huile comprise dans la masse à vide			
Maxi:1000kg	952,800	0,516	491,231

Pesée précédente

Dates	16/01/2017	Masse à vide	599,8kg
-------	------------	--------------	---------

